#### минобрнауки россии

Волжский политехнический институт (филиал) федерального государственного бюджетного образовательного учреждения высшего образования "Волгоградский государственный технический университет"

ВПИ (филиал) ВолгГТУ

УТВЕРЖДАЮ Декан факультета
2021 г.

# **Конструкция и эксплуатационные свойства транспортных средств**

# рабочая программа дисциплины (модуля)

Закреплена за кафедрой	Автомобильный трансг	юрт
Учебный план	23.03.03_zaoch-n21.plx 23.03.03 Эксплуатация тр	анспортно-технологических машин и комплексов
Квалификация	бакалавр	
Форма обучения	заочная	
Общая трудоемкость	8 3ET	
Часов по учебному плану в том числе:	288	Виды контроля на курсах: экзамены 4
аудиторные занятия	32	
самостоятельная работа	248	

# Распределение часов дисциплины по курсам

часы на контроль

			<u> </u>		
Курс	4	4	Итого		
Вид занятий	УП	РΠ	YI	1010	
Лекции	10	10	10	10	
Лабораторные	8	8	8	8	
Практические	14	14	14	14	
Итого ауд.	32	32	32	32	
Контактная работа	32	32	32	32	
Сам. работа	248	248	248	248	
Часы на контроль	8	8	8	8	
Итого	288	288	288	288	

УП: 23.03.03_zaoch-n21.plx	стр. 2
Программу составил(и): доцент, Ведиканова Марина Владимировна	
Рабочая программа одобрена на заседании кафедры	
Автомобильный транспорт	
Зав. кафедрой к.т.н. кафедры "Автомобильный транспорт" Моисеев Ю.И.	
Рабочая программа дисциплины	
Конструкция и эксплуатационные свойства транспортных средств	
разработана в соответствии с ФГОС ВО:	
Федеральный государственный образовательный стандарт высшего образования - бакалавриат по направлению подготов 23.03.03 Эксплуатация транспортно-технологических машин и комплексов (приказ Минобрнауки России от 07.08.2020 г 916)	
составлена на основании учебного плана:	
23.03.03 Эксплуатация транспортно-технологических машин и комплексов	
утвержденного учёным советом вуза от 26.05.2021 протокол № 10.	
Рабочая программа одобрена ученым советом факультета	
Протокол от 30.08.2021 г. № 1	
Срок действия программы: 2021-2025 уч.г. Декан факультета	

Визирование РПД для исполнения в очередном учебном году Рабочая программа пересмотрена, обсуждена и одобрена для исполнения в 2022-2023 учебном году на заседании кафедры
Автомобильный транспорт
Протокол от 2022 г. № Зав. кафедрой к.т.н. кафедры "Автомобильный транспорт" Моисеев Ю.И.
Визирование РПД для исполнения в очередном учебном году
Рабочая программа пересмотрена, обсуждена и одобрена для исполнения в 2023-2024 учебном году на заседании кафедры
Автомобильный транспорт
Протокол от 2023 г. № Зав. кафедрой к.т.н. кафедры "Автомобильный транспорт" Моисеев Ю.И.
Визирование РПД для исполнения в очередном учебном году
Рабочая программа пересмотрена, обсуждена и одобрена для исполнения в 2024-2025 учебном году на заседании кафедры
Автомобильный транспорт
Протокол от
Визирование РПД для исполнения в очередном учебном году
Рабочая программа пересмотрена, обсуждена и одобрена для исполнения в 2025-2026 учебном году на заседании кафедры
Автомобильный транспорт
Протокол от 2025 г. № Зав. кафедрой к.т.н. кафедры "Автомобильный транспорт" Моисеев Ю.И.

Год	Раздел РП	Внесенные изменения

## 1. ЦЕЛИ ОСВОЕНИЯ ДИСЦИПЛИНЫ

1.1 Целью учебной дисциплины является получение студентами знаний об особенностях конструкции легковых и грузовых автомобилей, автобусов, понимания основных направлений научно-технического развития, создания и эксплуатации новых видов автомобильной техники, отвечающих перспективным требованиям по безопасности, экологии и надежности.

		2. МЕСТО ДИСЦИПЛИНЫ В СТРУКТУРЕ ООП					
Ці	Цикл (раздел) ООП: Б1.О						
2.1	Требования к предварі	ительной подготовке обучающегося:					
2.1.1	2.1.1 Для освоения дисциплины «Техника транспорта и транспортные средства» обучающиеся должны обладать знаниями, умениями и навыками, полученными при изучении дисциплин:						
2.1.2	Материаловедение						
2.1.3	Эксплуатационные мате	риалы					
2.1.4	Гидравлика и основы ги	дропривода					
2.2	Дисциплины и практи предшествующее:	ки, для которых освоение данной дисциплины (модуля) необходимо как					
2.2.1	2.2.1 Освоение дисциплины "Техника транпорта и транспортные средства" является необходимым для изучения последующих дисциплин в рамках дальнейшего формирования и развития следующих компетенций:						
2.2.2	Автомобильные двигатели						
2.2.3	Подготовка к процедуре защиты и процедура защиты выпускной квалификационной работы						
2.2.4	4 Ресурсо-, энергосбережение на предприятиях автомобильного транспорта						
2.2.5	5 Программное обеспечение и программирование мехатронных систем транспортных средств						
2.2.6	Производственная практ	гика (эксплуатационная)					
2.2.7	Техническая эксплуатац	ия, обслуживание и ремонт транспортных средств					
2.2.8	Эксплуатационные мате	риалы технологических процессов обслуживания и ремонта транспортных средств					

# 3. КОМПЕТЕНЦИИ ОБУЧАЮЩЕГОСЯ, ФОРМИРУЕМЫЕ В РЕЗУЛЬТАТЕ ОСВОЕНИЯ ДИСЦИПЛИНЫ (МОДУЛЯ)

ОПК-5.3: Способен применять показатели надежности при формировании технических заданий и разработке технической документации

Знать:

ОПК-2.2: Оценка основных внешних и внутренних факторов, оказывающих влияние на состояние и перспективы развития производства

Знать:

# В результате освоения дисциплины обучающийся должен

3.1	Знать:
3.1.1	- цель и задачи инженерного обеспечения предприятий автомобильного транспорта и автосервиса в части выбора оптимального варианта тепло- водо, электро снабжения и водоотведения
3.1.2	- методику проведения технико-экономического анализа работ по эксплуатации транспортно-технологических машин и комплексов, а также методы поиска путей сокращения цикла выполнения работ
3.2	Уметь:
3.2.1	- находить информацию по техническим характеристикам
3.2.2	- в составе коллектива исполнителей проводить технико-экономический анализ
3.3	Владеть:
3.3.1	- методикой подбора оборудования для участков автомобильного транспорта и сервиса
3.3.2	- готовностью к поиску путей сокращения цикла работ.

4. СТРУКТУРА И СОДЕРЖАНИЕ ДИСЦИПЛИНЫ (МОДУЛЯ)							
Код	Наименование разделов и тем /вид	Семестр	Часов	Компетен-	Литература	Интре	Примечание
занятия	занятия/	/ Kypc		ции		ракт.	
	Раздел 1. Классификация						
	подвижного состава. Общее						
	устройство автомобиля.						

1.1	Общее устройство автомобиля. Агрегаты и механизмы автомобиля. Классификация транспортных средств. /Лек/	4	0,5	Л1.1Л2.1 Л2.3 Э1	0	
1.2	Общее устройство автомобиля. Типы автомобильного подвижного состава. /Лаб/	4	1	Л1.1Л2.1 Л2.3Л3.1 Л3.3 Э2 Э3	0	
1.3	Классификация автомобильных двигателей. Принцип работы автомобильного двигателя. /Лек/	4	0,5	Л1.1 Э1	0	
1.4	Общее устройство и принцип действия автомобильного двигателя. /Пр/	4	2	Л1.1Л3.1 Л3.3 Э2 Э3	0	
	Раздел 2. Кривошипно-шатунный и газораспределительный механизмы двигателя.					
2.1	Назначение и общее устройство механизмов. Блок цилиндров и головка блока цилиндров. Шатунно-поршневая группа карбюраторного и дизельного двигателей. Коленчатый вал и маховик. Картер двигателя. /Лек/	4	0,5	Л1.1Л2.3 Э1	0	
2.2	Кривошипно-шатунный механизм автомбильного двигателя. /Лаб/	4	1	Л1.1Л2.3Л3. 1 Л3.3 Э2 Э3	0	
2.3	Основные типы механизмов газораспределения. Детали механизмов газораспределения с верхним и нижним расположением распределительного вала. Принцип действия механизмов. Фазы газораспределения. /Лек/	4	0,5	Л1.1Л2.3 Э1	0	
2.4	Газораспределительный механизм автомобильного двигателя. /Пр/	4	2	Л1.1Л2.1 Л2.3Л3.1 Л3.2 Л3.3 Э2 Э3	0	
	Раздел 3. Система охлаждения и система смазки двигателя.					
3.1	Назначение и виды систем охлаждения. Общее устройство и работа жидкостной системы охлаждения. Устройство и работа приборов жидкостной системы охлаждения. Подогрев системы охлаждения двигателя перед пуском. Устройство и принцип работы воздушной системы охлаждения. /Лек/	4	0,5	Л1.1Л2.2 Л2.3 Э1	0	
3.2	Система охлаждения двигателя. /Лаб/	4	1	Л1.1Л2.3Л3. 1 Л3.3 Э2 Э3	0	
3.3	Назначение системы смазки. Масла, применяемые для двигателей. Их маркировка. Устройство и работа смазочных систем. Устройство и работа приборов системы смазки. Вентиляция картера двигателя. /Лек/	4	0,5	Л1.1Л2.3 Э1	0	
3.4	Система смазки двигателя. /Пр/	4	2	Л1.1Л2.3Л3. 1 Л3.3 Э2 Э3	0	
	Раздел 4. Система питания карбюраторных двигателей.					

маркировка. Смесеобразование и состав горючей смеси. Общее устройство и работа системы питания. Режимы работы двигателя. Устройство и принцип действия карбюраторов двигателей грузовых и легковых автомобилей. Приборы топливоподачи, очистки воздуха и выпуска отработавших газов. /Лек/         Л1.1Л2.3Л3. 0           4.2 Система питания карбюраторного двигателя. /Пр/         4 2 Л1.1Л2.3Л3. 0           Раздел 5. Система питания дизельных двигателей.         32 33           5.1 Дизельное топливо и его маркировка. Смесеобразование в дизелях. Общее устройство и принцип действия основных элементов топливной системы питания дизельного двигателя. Назначение, устройство и принцип действия основных элементов топливной системы дизеля. Турбонадлув в дизелях. /Лек/         4 1 Л1.1Л2.3Л3. 0           5.2 Система питания дизельных дмигателей. /Лаб/         4 1 Л1.1Л2.3Л3. 0           Раздел 6. Система питания газобаллонных автомобилей. Общее устройство и принципильные схемы газобаллонных автомобилей. Общее устройство и принципильные схемы газобаллонных собъяжающей с	
Режимы работы двигателя. Устройство и принцип действия карбюраторов двигателей грузовых и легковых автомобилей. Приборы топливоподачи, очистки воздуха и выпуска отработавших газов. /Лек/         Л1.1Л2.3Л3. 0           4.2 Система питания карбюраторного двигателя. /Пр/         4 2 Л1.1Л2.3Л3. 0           Раздел 5. Система питания дизельных двигателей.         2 Л1.1Л2.1 0           5.1 Дизельное топливо и его маркировка. Смесеобразование в дизелях. Общее устройство и принцип действия системы питания дизельного двигателя. Назначение, устройство и принцип действия основных элементов топливной системы дизеля. Турбонаддув в дизелях. /Лек/         31           5.2 Система питания дизельных двигателей. /Лаб/         4 1 Л1.1Л2.3Л3. 0           Раздел 6. Система питания газобаллонных автомобилей.         4 0,5 Л1.1Л2.3 0           6.1 Топливо для газобаллонных автомобилей. Общее устройство и принципиальные схемы газобаллонных схемы газобаллонны	
автомобилей. Приборы топливоподачи, очистки воздуха и выпуска отработавших газов. /Лек/  4.2 Система питания карбюраторного 4 2 Л1.1Л2.3Л3. 0 Двигателя. /Пр/  Раздел 5. Система питания дизельных двигателей.  5.1 Дизельное топливо и его маркировка. 4 0,5 Л1.1Л2.1 0 Двигателя. Назначение, устройство и принцип действия системы питания дизельного двигателя. Назначение, устройство и принцип действия основных элементов топливной системы дизелях. /Лек/  5.2 Система питания дизельных 4 1 Л1.1Л2.3Л3. 0 Двигателей. /Лаб/  Раздел 6. Система питания газобаллонных автомобилей.  6.1 Топливо для газобаллонных автомобилей. 4 0,5 Л1.1Л2.3 0 автомобилей. Общее устройство и принципилальные схемы газобаллонных	
отработавших газов. /Лек/       4.2       Л1.1Л2.3Л3. 0         4.2       Дизельное потави и принцип дайзельных двигателей.       32 93         5.1       Дизельное топливо и его маркировка. Смесеобразование в дизелях. Общее устройство и принцип действия системы питания дизельного двигателя. Назначение, устройство и принцип действия основных элементов топливной системы дизеля. Турбонаддув в дизелях. /Лек/       31         5.2       Система питания дизельных дизельных двигателей. /Лаб/       4       1       Л1.1Л2.3Л3. 0         5.2       Система питания дизельных двигателей. /Лаб/       4       1       Л1.1Л2.3Л3. 0         Раздел 6. Система питания газобаллонных автомобилей. Общее устройство и принципиальные схемы газобаллонных       4       0,5       Л1.1Л2.3       0	
Двигателя. /Пр/   1   32 93       32 93         32 93	
Дизельных двигателей.	
5.1       Дизельное топливо и его маркировка. Смесеобразование в дизелях. Общее устройство и принцип действия системы питания дизельного двигателя. Назначение, устройство и принцип действия основных элементов топливной системы дизеля. Турбонаддув в дизелях. /Лек/       4       0,5       Л1.1Л2.1       0         5.2       Система питания дизельных двигателей. /Лаб/       4       1       Л1.1Л2.3Л3.       0         6.1       Топливо для газобаллонных автомобилей.       4       0,5       Л1.1Л2.3       0         6.1       Топливо для газобаллонных автомобилей. Общее устройство и принципиальные схемы газобаллонных       4       0,5       Л1.1Л2.3       0	
топливной системы дизеля.  Турбонаддув в дизелях. /Лек/  5.2 Система питания дизельных 4 1 Л1.1Л2.3Л3. 0  двигателей. /Лаб/  Раздел 6. Система питания газобаллонных автомобилей.  6.1 Топливо для газобаллонных 4 0,5 Л1.1Л2.3 0 автомобилей. Общее устройство и принципиальные схемы газобаллонных	
5.2       Система питания дизельных двигателей. /Лаб/       4       1       Л1.1Л2.3Л3.       0         Раздел 6. Система питания газобаллонных автомобилей.         6.1       Топливо для газобаллонных автомобилей.       4       0,5       Л1.1Л2.3       0         автомобилей. Общее устройство и принципиальные схемы газобаллонных       91	
Э2 Э3         Раздел 6. Система питания газобаллонных автомобилей.         6.1       Топливо для газобаллонных автомобилей. Общее устройство и принципиальные схемы газобаллонных       4       0,5       Л1.1Л2.3       0       Э1	
газобаллонных автомобилей.         4         0,5         Л1.1Л2.3         0           6.1 Топливо для газобаллонных         4         0,5         Л1.1Л2.3         0           автомобилей. Общее устройство и принципиальные схемы газобаллонных         Э1         Э1	
автомобилей. Общее устройство и принципиальные схемы газобаллонных	
принципиальные схемы газобаллонных	
установок. Оборудование и арматура газобаллонных установок. Газоподающая аппаратура. Заправка, пуск и остановка двигателей на газовом топливе. /Лек/	
6.2 Система питания газобалонных 4 1 Л1.1Л3.1 0 автомобилей. /Лаб/ Э2 Э3	
Раздел 7. Инжекторные системы	
питания двигателей         4         0,5         Л1.1Л2.3         0	
питания. Смесеобразование и состав горючей смеси. Общее устройство и работа инжекторных систем питания. приборы топливоподачи, очистки воздуха и выпуска отработавших газов. /Лек/	
Раздел 8. Электрооборудование автомобиля. Система	
электроснабжения.	
8.1 Система зажигания. Контактная 4 0,5 Л1.1Л2.3 0 система батарейного зажигания. Основные элементы контактной системы зажигания, их устройство и принцип действия. Контактнот транзисторная система зажигания. Бесконтактная система	
3ажигания. /Лек/       4       2       Л1.1Л3.1       0	
пуска. /Пр/ ЛЗ.4 Э2 Э3	
Раздел 9. Трансмиссия автомобиля. Сцепление.	

9.1	Назначение трансмиссии. Основные виды трансмиссий. Колесная формула. Назначение основных элементов трансмиссии. Назначение и типы сцеплений. Общее устройство и принцип действия сцепления. /Лек/	4	0,5	Л1.1Л2.3 Э1	0	
9.2	Сцепление автомобиля. /Лаб/	4	1	Л1.1Л2.3Л3. 1 Л3.4 Э2 Э3	0	
	Раздел 10. Коробка передач, карданная передача и ведущий мост.					
10.1	Назначение и типы коробок передач. Принцип работы ступенчатой коробки передач. Синхронизаторы. Их назначение и типы. Механизм управления коробкой передач. Раздаточная и дополнительная коробки передач. Гидромеханическая передача. Ее назначение, устройство и принцип действия. /Лек/	4	0,5	Л1.1Л2.3 Э1	0	
10.2	Коробка перемены передач. /Пр/	4	2	Л1.1Л2.3Л3. 1 Л3.4 Э2 Э3	0	
10.3	Назначение карданной передачи. Типы карданных передач и их расположение на автомобилях. Устройство и работа карданных шарниров и валов. Типы мостов. Главная передача. Типы главных передач. Гипоидная главная передача. Дифференциал. Назначение и типы дифференциалов. Дифференциал повышенного трения. Полуоси. Колесная (бортовая) передача. /Лек/	4	0,5	Л1.1Л2.3 Э1	0	
10.4	Карданная передача и ведущий мост автомобиля. /Лаб/	4	1	Л1.1Л2.3Л3. 1 Л3.4 Э2 Э3	0	
	Раздел 11. Ходовая часть автомобиля.					
11.1	Элементы ходовой части автомобиля. Устройство переднего управляемого моста и углы установки колес. Подвески автомобилей. Назначение подвесок и их основные типы. Основные элементы подвески. Зависимая и независимая подвески. Балансирная подвеска. Назначение и устройство амортизаторов. Рессоры. Подвески автобусов. Регуляторы положения кузова. Колеса и шины. Назначение колес. Маркировка и основные параметры шин. /Лек/	4	0,5	Л1.1Л2.3 Л2.4 Э1	0	
11.2	Ходовая часть автомобиля. /Пр/	4	1	Л1.1Л2.3 Л2.4Л3.1 Л3.4 Э2 Э3	0	
	Раздел 12. Рулевое управление автомобиля.					
12.1	Назначение рулевого управления. Общее устройство рулевого управления. Рулевой механизм и привод. Назначение и виды рулевых механизмов. Устройство рулевых механизмов. Рулевой привод. Его устройство и назначение. Усилители рулевого привода. Их устройство и работа. /Лек/	4	0,5	Л1.1Л2.3 Э1	0	

12.2	Рулевое управление автомобиля. /Лаб/	4	1	Л1.1Л2.3Л3. 1 Л3.4 Э2 Э3	0	
	Раздел 13. Тормозные системы автомобилей.					
13.1	Типы тормозных систем и механизмов. Устройство и работа барабанного тормоза. Дисковый тормоз. Стояночная тормозная система. Механический привод тормозов. Гидравлический привод тормозов. Устройство и принцип работы основных элементов гидравлического привода тормозов. Усилитель тормозного привода. /Лек/	4	0,5	Л1.1Л2.3 Э1	0	
13.2	Пневматический привод тормозов. Устройство и работа элементов пневматического тормозного привода. Многоконтурный пневматический привод тормозов. Комбинированный привод тормозов. /Лек/	4	1	Л1.1 Э1	0	
13.3	Тормозные системы с гидравлическим и пневматическим приводом. /Пр/	4	1	Л1.1Л2.3Л3. 1 Л3.4 Э2 Э3	0	
13.4	Контрольная работа /Ср/	4	248	Л1.1Л2.1 Л2.3Л3.1 Л3.2 Э1	0	
	Раздел 14. Контроль знаний					
14.1	Подготовка к экзамену /Экзамен/	4	8	Л1.1Л2.1 Л2.3 Э1	0	

## 5. ФОНД ОЦЕНОЧНЫХ СРЕДСТВ

#### 5.1. Контрольные вопросы и задания

Используемые формы текущего контроля: аудиторные самостоятельные работы; устный опрос; устное сообщение; контрольные тесты.

Вопросы к экзамену по дисциплине «Техника транспорта и транспортные средства»:

- 1. Классификация подвижного состава автомобильного транспорта.
- 2. Основные части и механизмы автомобиля. Основные параметры двигателя.
- 3. Классификация двигателей.
- 4.Принцип работы и устройство двухтактных ДВС.
- 5. Принцип работы и устройство четырехтактных ДВС.
- 6. Рабочий процесс (характеристика тактов) дизельного двигателя.
- 7. Рабочий процесс (характеристика тактов) карбюраторного двигателя.
- 8. Устройство и принцип работы кривошипно-шатунного механизма.
- 9. Устройство и принцип действия газораспределительного механизма. Типы ГРМ. Детали ГРМ. Фазы газораспределения.
- 10. Система охлаждения. Устройство ее элементов. Устройство предпускового подогревателя. Воздушная система охлаждения.
- 11. Система смазки. Масла и их маркировка. Основные элементы системы смазки. Вентиляция картера.
- 12.Система питания карбюраторного двигателя. Автомобильные бензины. Приборы системы питания. Пять режимов работы двигателя.
- 13. Устройство и принцип работы карбюраторов различных моделей.
- 14. Система питания дизельного двигателя. Дизельное топливо.

Смесеобразование в дизелях.

- 15. Устройство и принцип действия основных элементов топливной системы дизеля.
- 16. Система питания газобаллонных автомобилей. Применяемое топливо.
- 17. Газобаллонные установки для сжиженного газа. Их устройство и принцип действия.
- 18. Газобаллонные установки для сжатого газа. Их устройство и принцип действия.
- 19. Заправка, пуск и остановка двигателей, работающих на газовом топливе.
- 20. Электрооборудование автомобиля. Система электроснабжения. Устройство ее элементов.
- 21. Устройство и принцип действия системы впрыска бензинового двигателя.
- 22.Система зажигания. Устройство и работа ее элементов. Контактно-транзисторная система зажигания.
- 23. Устройство и принцип действия бесконтактной системы зажигания.

- 24. Система электропуска. Устройство и работа ее элементов.
- 25. Контрольно-измерительные приборы. Их назначение и принцип действия.
- 26. Трансмиссия и ее типы. Назначение и устройство трансмиссии.
- 27. Сцепление. Однодисковое сцепление с периферийным расположением пружин и с мембранной пружиной.
- 28. Механизм выключения сцепления и его привод. Гидравлический привод сцепления.
- 29. Гидравлический привод сцепления с пневмогидроусилителем.
- 30. Коробка передач. Устройство КПП. Механизм переключения передач.

Делитель.

- 31. Раздаточная коробка. Ее назначение и устройство.
- 32. Устройство и работа гидромеханической передачи.
- 33. Карданная передача. Типы карданных передач. Устройство карданной передачи.
- 34. Ведущие мосты. Назначение, устройство и принцип действия.
- 35. Типы главных передач. Центральная и разнесенная главная передача. Типы колесных редукторов и их устройство.
- 36. Дифференциал. Типы дифференциалов. Межосевой дифференциал.

Дифференциал повышенного трения.

- 37.Полуоси и их типы.
- 38. Ходовая часть автомобиля. Ее назначение и устройство.
- 39. Подвеска, ее устройство и назначение. Типы подвесок. Виды независимых подвесок.
- 40.Подвески автобусов. Колеса и шины. Кузов и кабина. Устройство сидений. Оборудование кузова.
- 41. Устройство и принцип работы балансирной подвески.
- 42. Устройство и принцип действия основных элементов подвески.
- 43. Рулевое управление. Его назначение и устройство.
- 44. Типы рулевых механизмов и их устройство.
- 45. Рулевой привод и его устройство.
- 46. Усилители рулевого привода.
- 47. Установка управляемых колес (развал и схождение колес, наклон шкворня в продольной и поперечной плоскостях).
- 48. Тормозная система автомобиля. Типы тормозных систем и механизмов. Устройство барабанного тормоза. Дисковый тормоз. Стояночная тормозная система.
- 49. Тормозной привод. Устройство гидравлического тормозного привода.
- 50. Тормозной привод. Устройство пневматического тормозного привода.
- 51. Тормозной привод. Устройство пневмогидравлического тормозного привода.
- 52. Многоконтурный тормозной привод.

## 5.2. Темы письменных работ

Темы контрольных работ по дисциплине "Техника транспорта и транспортные средства":

- 1. Механизм газораспределения. Особенности устройства механизмов легковых и грузовых автомобилей.
- 2. Сравнительный анализ жидкостной и воздушной систем охлаждения.
- 3. Устройство и работа системы смазки.
- 4. Электромобили: анализ и перспективы развития.
- 5. Система питания карбюраторных двигателей.
- 6. Развитие автомобилестроения в России.
- 7. Анализ существующих моделей карбюраторов (К-88АМ, К-126Б, Солекс, Озон).
- 8. Назначение, устройство и принцип действия кривошипно-шатунного механизма.
- 9. Устройство и принцип работы системы питания дизельных двигателей.
- 10. Сравнительный анализ системы питания дизельных двигателей и карбюраторных двигателей.
- 11. Устройство основных элементов системы питания дизельных двигателей. 12. Система вентиляции картерных газов.

Устройство, назначение и принцип

действия предпускового подогревателя.

- 13. Устройство и принцип работы двигателя Стирлинга.
- 14. Сравнительный анализ электромобилей и солнцемобилей.
- 15. Сравнительный анализ двухтактного и четырехтактного двигателей.
- 16. Устройство и принцип действия роторно-поршневого двигателя.
- 17. Солнцемобили: анализ и перспективы развития.
- 18. Альтернативные виды топлив.
- 19. Сравнительный анализ роторно-поршневого и поршневого двигателей.
- 20. Анализ систем снижения токсичности ОГ и перспективы их развития.
- 21. Анализ существующих способов снижения токсичности ОГ.
- 22. Сравнительный анализ роторно-поршневого двигателя и двигателя Стирлинга.
- 23. Устройство и принцип работы инжекторных двигателей.
- 24. Система питания автомобилей, работающих на сжиженном газе.
- 25.Система питания автомобилей, работающих на сжатом газе.
- 26. Контактная система зажигания автомобилей.
- 27. Контрольно-измерительные приборы автомобилей.
- 28. Анализ современных конструкций усилителей рулевого управления.
- 29. Анализ современных конструкций сцеплений и перспективы их развития.

TI: 23.03.03 zaoch-n21.plx crp. 10

- 30. Сравнительный анализ механической, электрической и гидрообъемной трансмиссий.
- 31. Анализ современных конструкций карданных передач и перспективы их развития.
- 32. Назначение и типы кузовов. Особенности кузовов автобусов.
- 33. Анализ современных конструкций трансмиссий и перспективы их развития.
- 34. Устройство и принцип действия автоматических КПП.
- 35. Анализ современных конструкций КПП и перспективы их развития.
- 36. Анализ современных конструкций ГМП и перспективы их развития.
- 37. Анализ современных конструкций подвесок и перспективы их развития.
- 38. Анализ современных конструкций дифференциалов и перспективы их развития.
- 39. Устройство и принцип действия ведущего моста.
- 40. Анализ современных конструкций рулевого управления и перспективы их развития.
- 41. Устройство и принцип действия тормозных систем с гидроприводом.
- 42. Устройство и принцип действия тормозной системы с пневмоприводом.
- 43. Устройство и принцип действия тормозной системы с пневмогидроприводом.
- 44. Сравнительный анализ тормозных систем с гидроприводом и тормозных систем с пневмоприводом.
- 45. Устройство основных элементов КПП и принцип ее действия.
- 46. Назначение, устройство и принцип действия АБС тормозов.
- 47. Устройство и принцип действия ходовой части автомобиля.
- 48. Сравнительный анализ механической и гидромеханической трансмиссий.
- 49. Анализ современных конструкций усилителей тормозного привода.
- 50. Устройство и принцип действия многоступенчатой КПП автомобиля

КамАЗ-5320 с делителем. Устройство раздаточной коробки передач.

- 51. Сравнительный анализ трансмиссий переднеприводного и заднеприводного автомобиля.
- 52. Сравнительный анализ подвесок грузовых автомобилей и автобусов.
- 53. Назначение, устройство и работа основных элементов подвески.
- 54. Сравнительный анализ трансмиссий автомобилей с колесной формулой 4х2 и 6х6. Назначение и принцип действия раздаточной коробки передач.

#### 5.3. Фонд оценочных средств

Фонд оценочных средств по дисциплине Техника транспорта и транспортные средства представлены в виде Приложения к данной РПД.

#### 5.4. Перечень видов оценочных средств

Типовые задания для проведения лабораторных работ, комплекты тестовых заданий, вопросы к экзамену.

	6. УЧЕБНО-МЕТОДИ	ЧЕСКОЕ И ИНФОРМАЦИОННОЕ ОБЕСПЕЧЕНИЕ ДИСІ	циплины (моду.	ЛЯ)					
		6.1. Рекомендуемая литература							
	6.1.1. Основная литература								
	Авторы, составители	Заглавие	Издательство, год	Колич-во					
Л1.1	Вахламов, В. К.	Автомобили: Основы конструкции: учебник	М.: Академия, 2008	50					
	•	6.1.2. Дополнительная литература							
	Авторы, составители	Заглавие	Издательство, год	Колич-во					
Л2.1	Шеховцов, В. В. [и др.]	Моделирование динамических процессов в узлах автотранспортных средств с использованием пакета визуального моделирования Matlab/Simulink. Схемы и конструкции: учебное пособие	Волгоград: ВолгГТУ, 2013	5					
Л2.2	Захаров, Е. А. [и др.]	Автомобильные климатические установки: учебное пособие	Волгоград: ВолгГТУ, 2013	5					
Л2.3	Матлин, М. М. [и др.]	Конструкции приводов для механического оборудования транспортных машин: Атлас конструкций: учебное пособие	Волгоград: ВолгГТУ, 2014	5					
Л2.4	Волков, В. С.	Основы расчета систем автомобилей, обеспечивающих безопасность движения [Электронный ресурс]: учебное пособие - https://e.lanbook.com/book/60649	СПб.: Лань, 2015	эл. изд.					
		6.1.3. Методические разработки		•					
	Авторы, составители	Заглавие	Издательство, год	Колич-во					
Л3.1	Гололобов, Ю.А., Заболотный, Р.В.	Автомобили. Конструкция. Общее Устройство автомобиля и автомобильного двигателя. Ч. 1: методические указания к практическим работам	Волгоград: ВолгГТУ, 2006	23					

TI: 23.03.03 zaoch-n21.nlx ern. 11

	Авторы, составители	Заглавие	Издательство, год	Колич-во			
Л3.2	Шеховцов, В. В. [и др.]	Наземные транспортно-технологические комплексы для трубопроводных транспортных систем. В 5 ч. Ч. 1 : учебное пособие	Волгоград: 5 ВолгГТУ, 2013				
Л3.3	Липатов, Е.Ю., Лемешкин, А.В.	Техника транспорта и транспортные средства : Методические указания к лабораторным работам № 1-7 [Электронный ресурс]: методические указания - http://library.vstu.ru	орным работам № 1-7 ВолгГТУ, 2016				
Л3.4	Липатов, Е.Ю., Лемешкин, А.В.	Техника транспорта и транспортные средства. Автомобили: Методические указания к лабораторным работам № 8-14 [Электронный ресурс]: методические указания - http://library.vstu.ru	Волгоград: ВолгГТУ, 2016	эл. изд.			
	6.2. Переч	ень ресурсов информационно-телекоммуникационной сети "	Интернет"				
Э1	сайт библиотекаи ВПИ (филиал) ВолгГТУ: http://library.volpi.ru;						
Э2	Страница дисциплины на сайте Электронного учебно-методического комплекса ВПИ (филиал) ВолгГТУ:						
Э3	http://umkd.volpi.ru/						
Э4	Электронно-библиотеч	Электронно-библиотечная система "Лань" - www.e.lanbook.com					
		6.3.1 Перечень программного обеспечения					
7.3.1.1	3.1.1 МS Windows XP Подписка Microsoft Imagine Premium ID df8605e9-c758-42d6-a856-ae0ba9714cc4; Сублицензионный договор № Tr000150654 (подписка на 2017-2018гг); Сублицензионный договор № КИС-193-2016 (подписка на 2016-2017гг; Сублицензионный договор № КИС-108-2015 (подписка на 2015-2016гг); Сублицензионный договор № КИС-099-2014 (подписка на 2014-2015гг); Сублицензионный договор № Tr018575 (подписка на 2013-2014гг); MS Office 2003 Лицензия №41449069 от 25.04.2007 (бессрочная; MS Windows XP, Подписка Microsoft Imagine Premium ID df8605e9-c758-42d6-a856-ae0ba9714cc4. Сублицензионный договор № Tr000150654 от 07.07.2017г. (подписка на 2017-2018гг), Сублицензионный договор № КИС-193-2016 от 25.04.2016г. (подписка на 2016-2017гг), Сублицензионный договор № КИС-099-2014 от 08.04.2014г. (подписка на 2014-2015гг), Сублицензионный договор № Tr018575 от 01.04.2013г. (подписка на 2013-2014гг) ежегодное продление. MS Office 2003 Лицензия №41823746 от 28.02.2007 (бессрочная); MS Windows 7 Подписка на 2016-2017гг. (подписка на 2017-2018гг), Сублицензионный договор № КИС-193-2016 от 25.04.2016г. (подписка на 2016-2017гг), Сублицензионный договор № КИС-193-2016 от 25.04.2016г. (подписка на 2016-2017гг), Сублицензионный договор № КИС-108-2015 от 07.04.2015г. (подписка на 2015-2016гг), Сублицензионный договор № КИС-108-2015 от 07.04.2015г. (подписка на 2015-2016гг), Сублицензионный договор № КИС-108-2015 от 07.04.2015г. (подписка на 2015-2016гг), Сублицензионный договор № КИС-108-2015 от 07.04.2015г. (подписка на 2016-2017гг), Сублицензионный договор № КИС-108-2016 от 07.04.2015г. (подписка на 2018-2016гг), Сублицензионный договор № КИС-108-2016гг) от 07.04.2015г. (подписка на 2016-2017гг), Сублицензионный договор № КИС-108-2016гг) от 07.04.2015г. (подписка на 2016-2017гг), Сублицензионный договор № КИС-108-2016гг) от 07.04.2015г. (подписка на 2016-2017гг), Сублицензионный договор № КИС-108-2016гг) от 07.04.2015г. (подписка на 2016-2017гг) от 01.04.2013г. (подписка на 2013-2014гг) ежегодное продление. МЅ Оббес 2007 Лицензия №41						

# 6.3.2 Перечень информационных справочных систем

# 7. МАТЕРИАЛЬНО-ТЕХНИЧЕСКОЕ ОБЕСПЕЧЕНИЕ ДИСЦИПЛИНЫ (МОДУЛЯ) Аудитория Б-403 для проведения занятий лекционного и семинарского типа, групповых и индивидуальных консультаций, текущего контроля и промежуточной аттестации, корпус Б, ул. Автодорога №7, 32а. Учебная мебель на 80 посадочных мест, рабочее место преподавателя. Компьютер – 1шт; Мультимедиа проектор АСЕР (3D), Микрофон Gal −1 шт. 7.2 Аудитория Б-404. Лаборатория «Основы технической эксплуатации автомобилей. Основы технологии производства и ремонт автомобилей. Подъемно-транспортное оборудование. Двигатели внутреннего сгорания. Эксплуатационные материалы. Основы проектирования и эксплуатации технологического оборудования» для проведения лекционных, лабораторных и семинарских занятий, групповых и индивидуальных консультаций, текущего контроля и промежуточной аттестации, корпус Б, ул. Автодорога №7, 32а. Учебная мебель на 40 посадочных мест, рабочее место преподавателя. Плакат по устройству КАМАЗ 4310 – 1 шт; Экран Elite screen для проектора. Переносной Мультимедиа проектор ACERPF FSV1343 (3D). Аудитория Д-117 для проведения занятий лекционного и семинарского типа, групповых и индивидуальных консультаций, текущего контроля и промежугочной аттестации, корпус Д, ул.Пушкина, 62. Учебная мебель на 44 посадочных мест, рабочее место преподавателя. Аудитория Б-410. Методический кабинет кафедры ВАТ для самостоятельной работы студентов, корпус Б, ул. Автодорога №7, 32а. Учебная мебель на 10 посадочных мест, рабочее место преподавателя. 4 компьютера, МФУ лазерное HPLaserJetProM 1132 – 1 шт; Принтер HPLJP2055D – 1 шт; Переносной Мультимедиа проектор ACERPF FSV1343 (3D); МФУ лазерноеHPLaserJetProM 201dW – 1 шт. Компьютерная техника с возможностью подключения к сети «Интернет» и обеспечением доступа в электронную информационно-образовательную среду.

# 8. МЕТОДИЧЕСТКИЕ УКАЗАНИЯ ДЛЯ ОБУЧАЮЩИХСЯ ПО ОСВОЕНИЮ ДИСЦИПЛИНЫ (МОДУЛЯ)

К современному специалисту общество предъявляет достаточно широкий перечень требований, среди которых немаловажное значение имеет наличие у выпускников определенных способностей и умения самостоятельно добывать знания из различных источников, систематизировать полученную информацию, давать оценку конкретной ситуации.

TI: 23.03.03 zaoch-n21.plx crp. 12

Формирование такого умения происходит в течение всего периода обучения через участие студентов в лекционных и лабораторных занятиях, при выполнении расчетных заданий. При этом самостоятельная работа студентов играет решающую роль в ходе всего учебного процесса.

Важным условием успешного освоения дисциплины является создание студентом системы правильной организации своего труда, позволяющей распределить учебную нагрузку равномерно в соответствии с графиком образовательного процесса. Большую помощь в этом может оказать составление плана работы. Нужно осуществлять самоконтроль, который является необходимым условием успешной учебы. Все задания к лабораторным работам, а также задания, вынесенные на самостоятельную работу, рекомендуется выполнять непосредственно после соответствующей темы лекционного курса, что способствует лучшему усвоению материала, позволяет своевременно выявить и устранить «пробелы» в знаниях, систематизировать ранее пройденный материал, на его основе приступить к овладению новыми знаниями, умениями и навыками.

Перед началом изучения курса рекомендуется познакомиться с целями и задачами изучения курса. При необходимости можно просмотреть разделы дисциплин, определяющих начальную подготовку.

#### Методические указания к лекционным занятиям:

Подготовка к лекционному занятию включает выполнение всех видов заданий, рекомендованных к каждой лекции, т.е. задания выполняются еще до лекционного занятия по соответствующей теме.

В ходе лекционных занятий необходимо вести конспектирование учебного материала, обращать внимание на категории, формулировки, раскрывающие содержание тех или иных явлений и процессов, научные выводы и практические рекомендации. Желательно оставить в рабочих конспектах поля, на которых делать пометки из рекомендованной литературы, дополняющие материал прослушанной лекции, а также подчеркивающие особую важность тех или иных теоретических положений.

#### Подготовка к лабораторным работам:

Лабораторные работы позволяют развивать у студентов творческое теоретическое мышление, умение самостоятельно изучать литературу, анализировать практику; учат четко формулировать мысль, вести дискуссию, то есть имеют исключительно важное значение в развитии самостоятельного мышления.

Подготовка к лабораторной работе включает два этапа. На первом этапе студент планирует свою самостоятельную работу, которая включает: уяснение задания на самостоятельную работу; подбор рекомендованной литературы; составление плана работы, в котором определяются основные пункты предстоящей подготовки. Составление плана дисциплинирует и повышает организованность в работе. Второй этап включает непосредственную подготовку к лабораторной работе. Начинать надо с изучения рекомендованной литературы. Готовясь к лабораторной работе, студент может обращаться за методической помощью к преподавателю. К консультации, необходимо хорошо продумать вопросы, которые требуют разъяснения.

#### Методические указания к самостоятельной работе:

Самостоятельная работа студента является основным средством овладения учебным материалом во время, свободное от обязательных учебных занятий. Самостоятельная работа студента над усвоением учебного материала по учебной дисциплине может выполняться в библиотеке университета, учебных кабинетах, компьютерных классах, а также в домашних условиях. Содержание самостоятельной работы студента определяется учебной программой дисциплины, методическими материалами, заданиями и указаниями преподавателя. Самостоятельная работа может осуществляться в аудиторной и внеаудиторной формах.

#### Рекомендации по работе с литературой:

Работу с литературой целесообразно начать с изучения общих работ по теме, а также учебников и учебных пособий. Далее рекомендуется перейти к анализу монографий и статей, рассматривающих отдельные аспекты проблем, изучаемых в рамках курса, а также официальных материалов и неопубликованных документов (научно-исследовательские работы, диссертации), в которых могут содержаться основные вопросы изучаемой проблемы.

Работу с источниками надо начинать с ознакомительного чтения, т.е. просмотреть текст, выделяя его структурные единицы. При ознакомительном чтении закладками отмечаются те страницы, которые требуют более внимательного изучения.

Указания по планированию и организации времени, необходимого для изучения дисциплины.

Рекомендуется следующим образом организовать время, необходимое для изучения дисциплины:

Изучение конспекта лекции в тот же день, после лекции – 10-15 минут.

Изучение конспекта лекции за день перед следующей лекцией – 10-15 минут.

Изучение теоретического материала по учебнику и конспекту – 1 час в неделю.

Подготовка к лабораторному занятию - 1 час.

Всего в неделю – 2 часа 30 минут.

Описание последовательности действий студента («сценарий изучения дисциплины»):

Для понимания материала и качественного его усвоения рекомендуется такая последовательность действий:

- 1. После прослушивания лекции и окончания учебных занятий, при подготовке к занятиям следующего дня, нужно сначала просмотреть и обдумать текст лекции, прослушанной сегодня (10-15 минут).
- 2. При подготовке к лекции следующего дня, нужно просмотреть текст предыдущей лекции, подумать о том, какая может быть тема следующей лекции (10-15 минут).
- 3. В течение недели выбрать время (1-час) для работы с литературой в библиотеке.
- 4. При подготовке к лабораторным занятиям следующего дня, необходимо сначала прочитать основные понятия и подходы по теме домашнего задания. При выполнении упражнения или задачи нужно сначала понять, что требуется в задаче, какой

TI: 23.03.03 zaoch-n21.plx crp. 13

теоретический материал нужно использовать, наметить план решения задачи.

-44/05вн) в курсе предполагается использовать социально-активные и рефлексивные методы обучения, технологии социокультурной реабилитации с целью оказания помощи в установлении полноценных межличностных отношений с другими студентами, создании комфортного психоло-гического климата в студенческой группе. Подбор и разработка учебных материалов производятся с учетом предоставления материала в различных формах: аудиальной, визуальной, с использованием специальных технических средств и информационных систем.

Методические рекомендации по обучению лиц с ограниченными возможностями здоровья и инвалидов В соответствии с методическими рекомендациями Минобрнауки РФ (утв. 8 апреля 2014 г. № АК-44/05вн) в курсе предполагается использовать социально-активные и рефлексивные методы обучения, технологии социокультурной реабилитации с целью оказания помощи в установлении полноценных межличностных отношений с другими студентами, создании комфортного психологического климата в студенческой группе. Подбор и разработка учебных материалов производятся с учетом предоставления материала в различных формах: аудиальной, визуальной, с использованием специальных технических средств и информационных систем.

Освоение дисциплины лицами с OB3 осуществляется с использованием средств обучения общего и специального назначения (персонального и коллективного использования). Материально-техническое обеспечение предусматривает приспособление аудиторий к нуждам лиц с OB3.

Форма проведения аттестации для студентов-инвалидов устанавливается с учетом индивидуальных психофизических особенностей.

Для студентов с ОВЗ предусматривается доступная форма предоставления заданий оценочных средств, а именно:

- в печатной или электронной форме (для лиц с нарушениями опорно-двигательного аппарата);
- в печатной форме или электронной форме с увеличенным шрифтом и контрастностью (для лиц с нарушениями слуха, речи, зрения);
- методом чтения ассистентом задания вслух (для лиц с нарушениями зрения).

Студентам с инвалидностью увеличивается время на подготовку ответов на контрольные вопросы. Для таких студентов предусматривается доступная форма предоставления ответов на задания, а именно:

- письменно на бумаге или набором ответов на компьютере (для лиц с нарушениями слуха, речи);
- выбором ответа из возможных вариантов с использованием услуг ассистента (для лиц с нарушениями опорнодвигательного аппарата);
- устно (для лиц с нарушениями зрения, опорно-двигательного аппарата).

При необходимости для обучающихся с инвалидностью процедура оценивания результатов обучения может проводиться в несколько этапов.